

自动裂缝识别软件（ACS）

裂缝的存在，给水浸入路基提供了通道，对路面的耐久性产生很大的影响，路面使用性能也大大降低。一套有效并且有用的裂缝识别软件将提供给道路资产所有者管理对路网中已有裂缝的路段所进行的维护工作的重要功能。

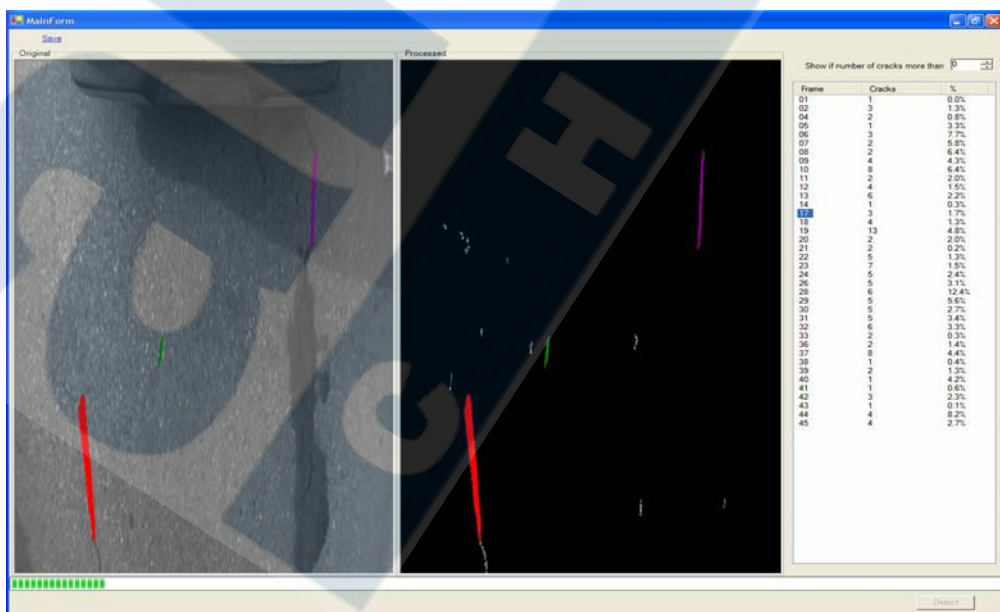
ARRB 裂缝识别方法是独一无二的，因为它使用了“灵活的”自动裂缝软件（ACS）在后加工模式下自动识别道路缺陷，不需要专门的设备。

在路网检测车里进行其它数据（图像和断面，包括车辙，平整度，横坡和纵坡）的采集和裂缝识别提供了一个实用的网络监测系统来收集道路网络的真实信息。

这套可选的鹰眼 Hawkeye 自动裂缝软件（ACS）通过仅仅突出那些有高可能性的裂缝图片而减少了相应的裂缝识别处理时间。通过鹰眼 Hawkeye 道路图像系统采集路面图像，并且通过 ACS 进行单独的评估，高可能性的裂缝图片便被显示出来，然后通过办公室处理软件输出到复审列表，大大提高了进行手动评价操作的效率。

这个实用的和可重复的处理过程能够被用来识别各种路面宽度大于或相当于 1 毫米的裂缝。使用高级图像识别软件，图像可在工作站进行整夜处理。

ARRB 设计的 ACS 不需要另外的照明系统。但是，一个附加的道路照明系统可以提高它的性能。

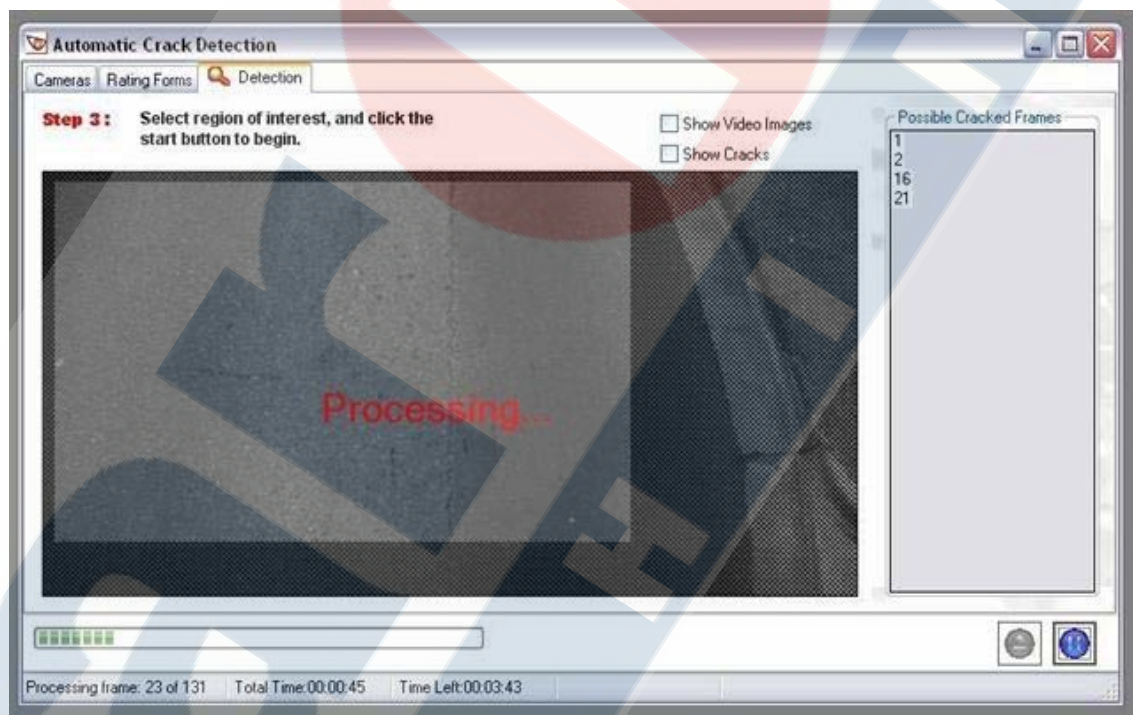


特征和优点

- ▣ 数据采集速度 0 到 110 公里/小时
- ▣ 精确识别大于或相当于 1 毫米的裂缝
- ▣ 每张图像<0.5 秒的处理时间
- ▣ 适用于单个或双个路面摄像机
- ▣ 向后兼容以前采集的数据
- ▣ 可调整的视频处理区域

应用

- ▣ 在屏幕上指定感兴趣的区域
- ▣ 减少手动评估处理的时间
- ▣ 在各种道路路面上都实用



鹰眼 Hawkeye 处理系统 ACS 处理通过道路摄像机采集的图像。可以选择感兴趣的区域，以及产生一个可能产生裂缝的图像列表用于复审。