



智能路况检测车

高速公路速度下的连续功能和结构数据。

智能路况检测车 (iPAVe) 采用最先进的交通速度偏转仪技术，并与鹰眼操作系统集成，实现全面的路面和地下状况评估。

多普勒激光监测路面对滚动荷载的响应，提供以下数据：

包括连续的路面弯沉断面，从中可以得出承载力指数并估计路面疲劳。

iPAVe的高精度和分辨率使工程师能够确定路面结构缺陷和可能出现故障的区域。

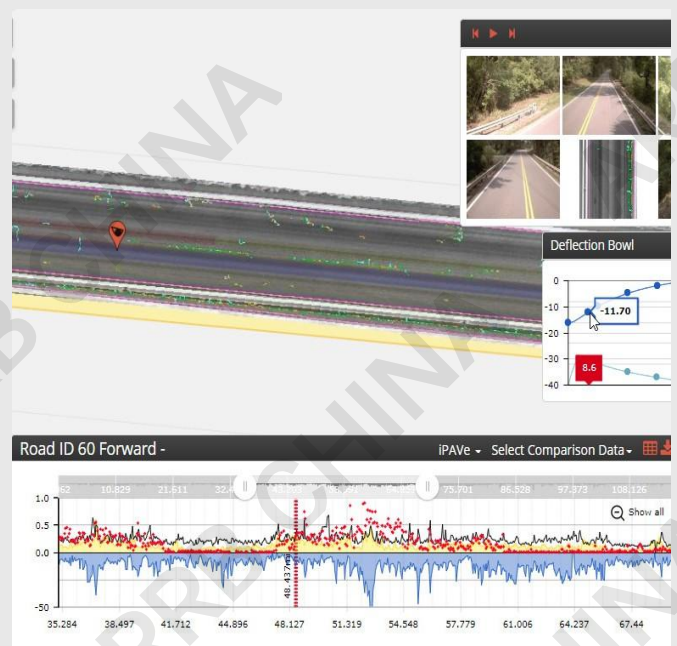
除了道路弯沉、平整度、车辙、构造深度、几何结构和自动裂缝，还使用多个高清摄像头进行测量，以收集资产和3D路面图像，鹰眼平台完全同步所有数据流。

应用

- 一次性收集所有路面和结构参数。
- 能够以交通速度运行，提高生产、安全和效率。
- 高分辨率细节和准确度可实现项目和路网级分析。
- 管理路网的状况、维护和生命周期的强大工具。

特征

- 完全同步的结构和表面状况以及图像测量，能够对路面故障进行全面的法医分析。
- 协助确定路面故障的原因，以及需要（或不需要）什么处理。
- 确定路面结构资产的能力，包括路基模量、路面模量和有效结构数。
- 可互换、可扩展和相同的鹰眼输出实现了路网检测覆盖范围的灵活性和优化。
- 操作员和道路使用者的安全性显著提高。
- iPAVe配有传感器，能够收集：
 - 弯沉速度
 - 平整度（IRI），车辙，宏观构造深度（SMTD和MPD）。
 - 自动识别裂缝和路面病害。
 - 道路和路边图像。
 - 惯性校正的空间定位和几何。
 - 施加荷载。
 - 环境空气。
 - 路面温度。
 - 负载前后的全弯沉盆。



联系我们

澳大利亚
info@arrbsystems.com

印度
india@arrbsystems.com

瑞典
europe@arrbsystems.com

美国
americas@arrbsystems.com

巴西
brazil@arrbsystems.com

新加坡
asia@arrbsystems.com

南非
africa@arrbsystems.com